



# Enter.hub

## European Network exploiting Territorial Effects of Railway hubs and their Urban Benefits

### ENTER.HUB e-newsletter N.1

ENTER.HUB è un progetto europeo all'interno del programma URBACT II.

Complessivamente il progetto durerà 36 mesi (da maggio 2012 ad aprile 2015) e si focalizzerà su hub ferroviari/nodi intermodali già esistenti o in corso di realizzazione, in realtà di piccole medie dimensioni, vedendo in essi l'opportunità per l'integrazione delle reti di trasporto, l'impulso per lo sviluppo socio-economico locale ed il rafforzamento delle responsabilità territoriale.

Il progetto promuove il ruolo degli hub ferroviari/nodi intermodali di rilevanza regionale nelle città di medie dimensioni come motori dello sviluppo urbano integrato e della rigenerazione economica, sociale e culturale.



*Archivio audiovisivi Gruppo FS Italiane*

ENTER.HUB ha come obiettivo lo sviluppo di strumenti di programmazione innovativi, che consentano di raggiungere una pianificazione urbana e politiche volte allo sviluppo urbano e territoriale sostenibile, grazie al potenziamento e all'estensione del sistema ferroviario; sfruttando in particolare l'indotto economico, culturale e sociale dei nodi ferroviari di rilevanza regionale.

La rete degli attori locali ridefinirà il sistema territoriale/funzionale attorno a questi nodi, sfruttando questi "agglomerati di flussi" come elemento in grado di rafforzare le connessioni a livello locale/regionale/europeo, consentendo quindi alle città di diventare maggiormente competitive, di attrarre abitanti e attività economiche a dispetto dell'attuale crisi economica.

Le attività di scambio e apprendimento reciproco che caratterizzano il progetto vengono pianificate con lo scopo di:

1. sviluppare un sistema policentrico ben bilanciato;
2. intervenire a diversi livelli (a cominciare dalle città che sono il motore dello sviluppo locale):
  - a. Il livello locale;
  - b. Il livello regionale;
  - c. Il livello Europeo;
3. rendere le città capaci di raggiungere il difficile equilibrio tra alcune variabili quali crescita, sviluppo sociale, qualità ambientale e identità locale per affrontare l'attuale crisi economica;
4. Portare coesione tra le realtà locali valorizzandone risorse/identità e patrimonio specifici;
5. promuovere eque condizioni di accesso alle infrastrutture, per l'intero territorio Europeo;

Il progetto è strutturato in due differenti fasi:

- la *development phase*, iniziata il primo maggio 2012 e che finirà il 31 ottobre 2012. Al termine di questa prima fase il segretariato di URBACT valuterà il lavoro di approfondimento fatto in questi mesi, le scelte metodologiche e l'estensione della partnership ad un gruppo più ampio di quello iniziale e ben bilanciato in termini geografici e di caratteristiche delle città e deciderà infine in merito all'ammissione del progetto alla seconda fase;
- L'*implementation phase*, che, in caso di esito positivo della valutazione del lavoro svolto durante la prima fase, inizierà nel febbraio 2013 e terminerà in aprile 2015;

I partner di progetto della prima fase sono stati:

- Reggio Emilia – Italia (in qualità di lead partner);
- Ciudad Real (IMPEFE) – Spagna;
- Creil – Francia;
- Ulm - Germania

I messaggi chiave del progetto sono:

- ENTER.HUB ha lo scopo di creare una rete tra città Europee di piccole e medie dimensioni per la condivisione di opportunità e sfide, derivanti dalla presenza di nodi di trasporto di rilevanza regionale, che siano essi già esistenti o in progetto;
- ENTER.HUB promuove il ruolo dei nodi ferroviari intermodali e di interscambio di rilevanza regionale:
  - **come motori** dello sviluppo urbano integrato e della rigenerazione economica, sociale e culturale, non solo delle città che ospitano i nodi, ma dell'intera areadi riferimento;
  - **come punto di accesso** ad una rete Europea, basata sulle linee ferroviarie ad alta velocità

## PRIMO INCONTRO DI PROGETTO – KICK OFF MEETING 5-6 LUGLIO 2012



*Gruppo di progetto durante il Kick-Off meeting a Ciudad Real*

Il kick-off meeting di ENTER.HUB, ospitato da Ciudad Real dal 5 al 6 luglio 2012, è stata la prima occasione per tutti i partner della prima fase di incontrarsi e confrontarsi reciprocamente sulle tematiche principali del progetto. I partners hanno condiviso e chiarito dubbi relativi al progetto e al proprio contributo ad esso, presentato le proprie realtà e preso importanti decisioni per l'avvio di delle attività di progetto.

Il meeting di Ciudad Real è stata anche l'occasione per la prima study visit alla città partner.

## TRANSNATIONAL MEETING – 19-21 SETTEMBRE 2012



*Gruppo di progetto durante il Transnational Meeting di Reggio Emilia*

Dal 19 al 21 settembre, la città di Reggio Emilia ha ospitato, in qualità di Lead Partner di progetto, il transnational meeting di ENTER.HUB.

Questo incontro ha rappresentato l'opportunità di:

- Discutere insieme con tutti i partner i dettagli di progetto essenziali per l'ammissione all'implementation phase;

- Fare una valutazione del lavoro svolto durante la prima fase con tutti i partners;
- Presentare tutte le realtà locali che partecipano al progetto e le loro peculiarità specifiche;
- Incontrare i nuovi partner che si uniranno al progetto nella seconda fase;
- Partecipare alla study visit di Reggio Emilia

Da luglio a settembre il Lead Expert Robert Stussi e la città di Reggio Emilia, in collaborazione con il partner della prima fase, hanno lavorato all'ampliamento della partnership di progetto e alla realizzazione delle connesse study visits, raccogliendo importanti informazioni per il completamento della Base Line Study da presentare al segretariato per l'ammissione alla seconda fase di progetto.

I nuovi partner, che si sono uniti a quelli della prima fase, durante il transnational meeting di Reggio Emilia sono stati:

- Girona - Spagna
- Lodz – Polonia;
- Lugano – Svizzera;
- Örebro - Svezia
- Porto – Portogallo;
- Preston – Regno Unito
- Rostock – Germania;

Durante il meeting di Reggio Emilia c'è stata anche la possibilità di incontrare e scambiare opinioni ed esperienze con i partecipanti al progetto europeo RAILHUC, progetto coordinato dalla Regione Emilia-Romagna. RAILHUC, che coinvolge 13 partners da 8 diversi Paesi europei, si concentra sulla valorizzazione del trasporto ferroviario nell'Europa Centrale e la Regione ha scelto la Stazione Mediopadana dell'Alta Velocità come uno dei casi di studio del progetto.

## LA PARTNERSHIP

In seguito ad un impegnativo ed approfondito lavoro di ricerca a confronto, la partnership finale di ENTER.HUB è stata allargata ai seguenti 12 partners:

1. Reggio Emilia - Italia (in qualità di Lead Partner);
2. Ciudad Real (IMPEFE) - Spagna;
3. Creil - Francia;
4. Gdynia - Polonia;
5. Girona – Spagna;
6. Lodz – Polonia;
7. Lugano – Svizzera;
8. Örebro – Svezia;
9. Porto – Portogallo;
10. Preston – Regno Unito;
11. Rostock – Germania;
12. Ulm – Germania;

