

COMUNE DI REGGIO EMILIA
AEROPORTO DI REGGIO EMILIA

PROPONENTE:



ARENA EVENTI CAMPOVOLO

INTERVENTO SULL'AREA NON OPERATIVA IN CONCESSIONE A AEROPORTO DI REGGIO EMILIA S.P.A.

Fase:

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato n°

A.RB

Elaborato:

RELAZIONE AI SENSI DELLA L.13/89

scala:

PROGETTO:

IOTTI + PAVARANI ARCHITETTI
via Emilia all'Angelo 3, 42100 Reggio Emilia
tel/fax: 0522.302775
e-mail: studio@iotti-pavarani.com

Arch. Marco Pavarani

Arch. Paolo Iotti

COLLABORATORI: Roberto Bertani, Stefano Nicolini, Giulia Piacenti

STUDIO DI ARCHITETTURA ARCH. GUIDO TASSONI
Via A. Einstein n. 9 - 42100 Reggio Emilia
tel. 0522268206
e-mail: tassoni@esatecna.com

Arch. Guido Tassoni

LAURO SACCHETTI ASSOCIATI
via del Chionso 28/a, 42122 Reggio Emilia
tel: 0522 271401, fax:0522 923700
e-mail: info@studiolsa.it

Ing.Lauro Sacchetti

COLLABORATORI: Arch.Michele Riccò, Arch.Luca Romoli

COLLABORATORI: Geom.Andrea Tonelli, Ing.Gianmaria Borellini

CONSULENTI:

IMPIANTO ELETTRICO

ETASTUDIO R s.r.l. - Progettazione & Consulenza Elettrotecnica
via Cassoli n. 12 - 42123 Reggio Emilia
tel. 0522 431353 - fax. 0522 430625
e-mail: staff@etastudio.it

Fabrizio Costoli

INDAGINI GEOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE

GEOL. PAOLO MELLI
GEOL.CHIARA FILIPPI

Geol.Paolo Melli

revisione	data	descrizione	approvato	data:
01	14/07/2017	modifiche/integrazioni in risposta alle richieste della Cds		LUGLIO 2017

Progettazione degli spazi esterni

Il progetto di sistemazione dell'intera area non operativa dell'Aeroporto prevede la realizzazione di ampi spazi sistemati a verde o pavimentati atti ad accogliere manifestazioni e spettacoli ed include percorsi pedonali e ciclabili di connessione tra il sistema di mobilità dolce urbano (quale la ciclovia n. 12 lungo Via dell'Aeronautica) e i sentieri esistenti ed in progetto del sistema ambientale del Parco del Rodano.

L'area di intervento è prevalentemente pianeggiante, non presenta particolari dislivelli, così i percorsi pedonali e ciclabili in progetto non presentano significativi dislivelli né cambi di pendenza e si congiungono ai percorsi esistenti in piano.

Si evidenzia invece la realizzazione di un dislivello artificiale per la formazione della cavea dell'Arena spettacoli, che presenterà un dislivello complessivo di circa 7 ml, variando da quota - 2,00 m dal piano di campagna (in prossimità del palco) a quota +5,00 m sul lato opposto.

I percorsi di accesso all'Arena sono prevalentemente composti da rampe con pendenze entro il 5%.

Allo stesso modo la cavea presenta pendenze variabili, ma sempre contenute entro il 5% al fine di favorire la migliore visibilità interna, senza ridurre in ogni caso la libera circolazione delle persone in qualsiasi direzione.

L'arena prevede infine un'area al proprio interno, quale luogo distinto e protetto per la partecipazione dei disabili agli spettacoli. L'accesso a tale area, realizzata su una pedana orizzontale fissa e delimitata da parapetto (h 120 cm), avviene tramite percorsi pedonali appositamente pavimentati, allo scopo di favorire la miglior percorribilità anche da parte di persone su sedia a ruote.

La pedana è fissa e dotata di un parapetto di altezza 120cm. Si trova perfettamente in piano, raggiungendo una differenza di quota rispetto al suolo dell'arena, di 0,5 m nel lato più prossimo al palco. La superficie della pedana è di 220 mq. Considerando lo spazio minimo per la rotazione completa di una carrozzina (1,5x1,5m=2,25mq) e considerando che in tale spazio possano essere ospitati sia il disabile che il suo accompagnatore, si ottiene ($220\text{mq}/2,25\text{mq} = 100$) una pedana con una capacità di 100 disabili con rispettivi accompagnatori. L'accesso avviene in prossimità dei percorsi di connessione. La documentazione è stata implementata con altri due allegati, riportanti le caratteristiche dimensionali e tipologiche della pedana.

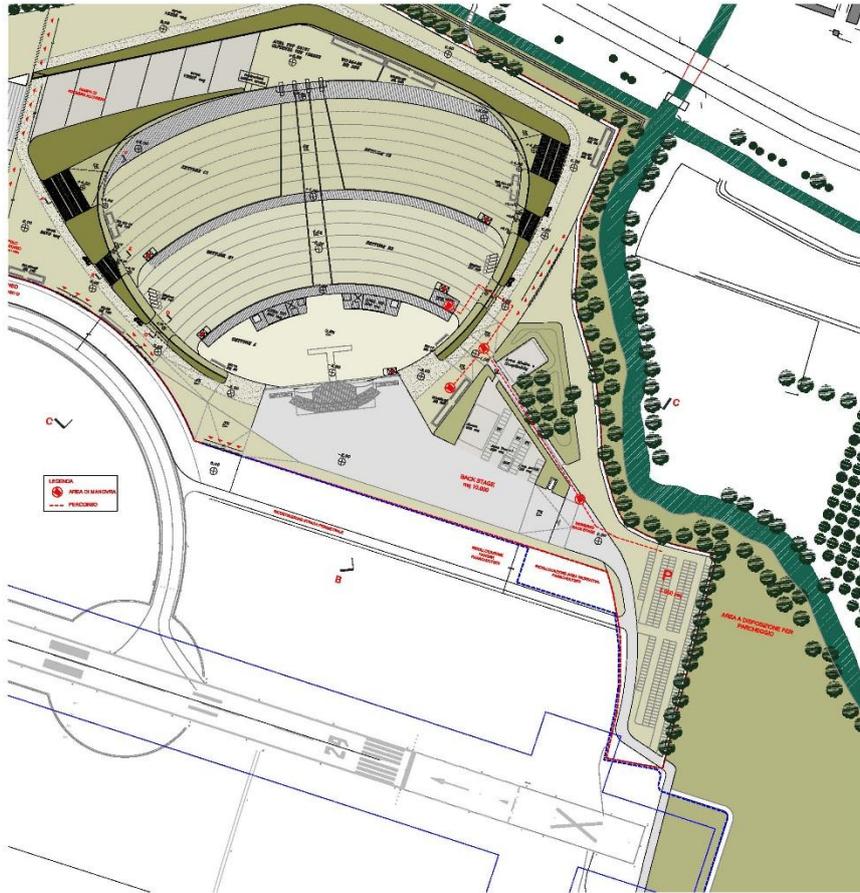
Tali percorsi hanno ampiezza sempre maggiore a 2,50 m e pendenza mai superiore al 5%.

La pavimentazione sarà di tipo antisdrucchiolevole. In particolare nella pavimentazione sarà realizzato un percorso sensoriale specifico per persone non vedenti.

In conclusione il progetto di sistemazione dell'Area non operativa dell'Aeroporto è conforme al DPR 503 del 24/07/1996 e non presenta le cosiddette "barriere architettoniche" che limitino la libera circolazione delle persone all'interno dell'intero ambito di intervento.

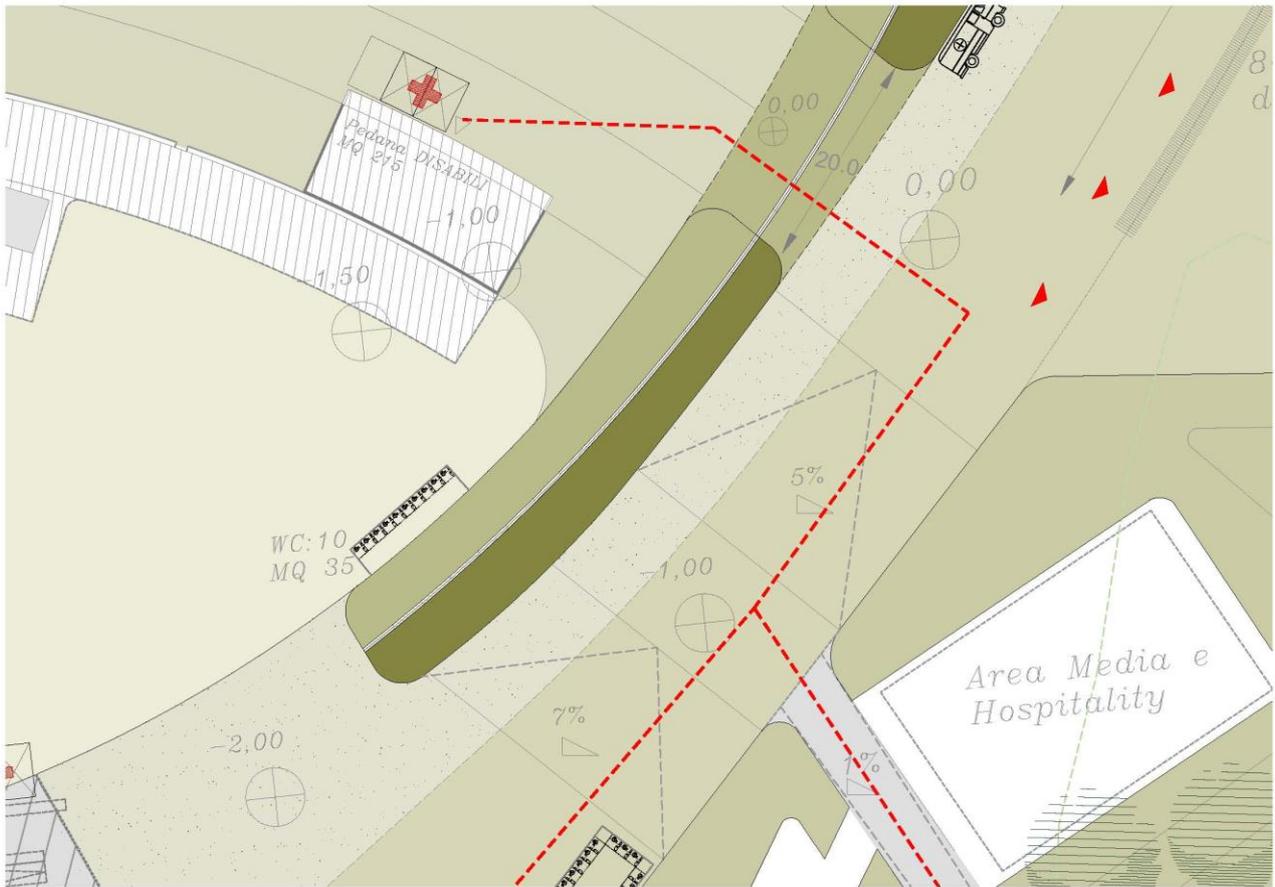
Gli spazi pedonali, come definiti all'art. 4 del DPR 503/1996, sono progettati secondo le norme contenute ai punti 4.2.1, 4.2.2 e 8.2.1, 8.2.2 del DM 236/1989.

ALLEGATO 1:



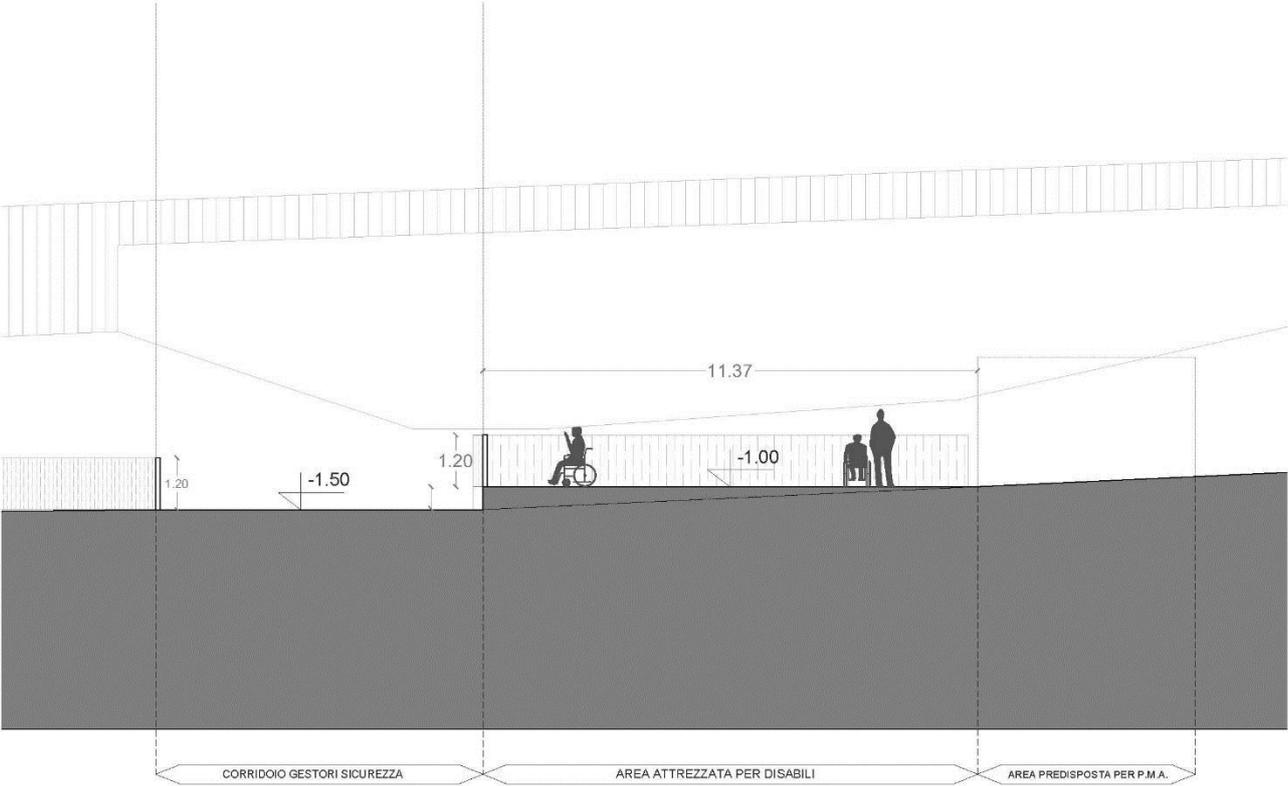
Planimetria con individuazione dei percorsi di accesso all'Arena spettacoli da parte di persone su sedia a ruote.

ALLEGATO 2:



Planimetria di dettaglio con indicazione dei percorsi.

ALLEGATO 3:



Sezione della pedana per disabili.