



Un momento dell'inaugurazione della ciclabile a Sesso; sotto bambini danno il via alla nuova ciclabile di Canali. Nella pagina a fianco la mappa del Parco del Rodano

Terminata l'opera di riqualificazione della storica frazione di Reggio

Villa Sesso recupera l'identità

La nuova pista ciclopedonale di Sesso completa la riqualificazione della Villa, una delle frazioni storiche di Reggio in cui, negli ultimi anni hanno operato 13 cantieri di opere pubbliche. La pista è un percorso protetto che collega l'abitato al centro di Reggio: per circa tre chilometri, segue via Gonzaga fino a via Mafalda di Savoia, dove si innesta sulla viabilità ciclabile già esistente. Con la nuova ciclabile, gli interventi sulla viabilità e le strutture pubbliche più recenti, Villa Sesso diventa un paese dalle caratteristiche definite, la cui identità è stata recuperata in chiave moderna, dopo i cambiamenti avvenuti. Negli ultimi anni infatti Villa Sesso ha registrato un notevole aumento di popolazione,

passando da 2.600 a oltre 4.000 abitanti, con un tasso di natalità superiore alla media comunale. Quel gruppo di case cresciute attorno alla chiesa del Settecento e sparse nella campagna, da dove, come ricordano gli anziani, "si vedeva quasi Bagnolo", si è trasformato in agglomerato urbano dove faticava ad affermarsi una nuova identità. La riqualificazione della Villa ha sottolineato, anche attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, la dimensione di comunità e le opportunità di socialità e relazioni.

Un risultato a cui hanno contribuito le opere realizzate negli ultimi anni, come la nuova scuola materna - donata dall'imprenditore Gianni Iotti - il parco

pubblico dedicato alla storia della frazione e ai suoi Martiri, il sottopasso dell'autostrada e della ferrovia, che in cinque minuti consente di raggiungere il centro della città.

Con la nuova variante che collega la statale 63 alla tangenziale nord e con la nuova pista ciclabile, via dei Gonzaga si è trasformata da strada extraurbana, a strada urbana: il traffico pesante non passa più dal centro della Villa e la mobilità ciclopedonale è in sicurezza. La riqualificazione del centro abitato consente infatti di valorizzare il nucleo urbano, mettere in sicurezza il transito interno e l'attraversamento pedonale-ciclabile e infine razionalizzare e modernizzare il traffico veicolare.

A Villa Canali aperta nuova pista ciclabile

Ad inaugurarla i bimbi che la percorreranno quotidianamente

Sono stati i bimbi della scuola elementare di Canali a inaugurare la nuova pista ciclabile, che d'ora in avanti percorreranno ogni giorno, in sicurezza.

Lunga 560 metri, larga circa 2, la pista va ad aggiungersi alla rete delle ciclabili che fa di Reggio la prima città in Italia per suoi 150 chilometri di piste dedicate ai ciclisti.

La pista di Canali, sul lato nord di via San Marco (da via Bologna a via Ruggero da Vezzano) collega il centro abitato, la zona della chiesa parroc-

chiale e quella del cimitero locale.

Il progetto rientra fra quelli previsti dal Biciplan, piano ciclistico all'interno del Piano urbano della mobilità del Comune che, fra l'altro, individua soluzioni adeguate anche per restituire alle Ville vivibilità, accessibilità e migliori connessioni con le altre parti della città.

