

Aggiudicato l'appalto per la realizzazione della stazione Mediopadana di Reggio Emilia – Partono le ultime procedure per contratto e progettazione, fine lavori entro il 2011 – La soddisfazione del sindaco Delrio

Durante la seduta pubblica convocata da Italferr questa mattina, martedì 11 novembre, a Roma, sono stati **assegnati i lavori** per la realizzazione della **stazione Mediopadana** dell'Alta Velocità di Reggio Emilia. Sarà l'impresa **Cimolai** di Pordenone a eseguire l'opera.

L'azienda friulana, che già si era occupata della parte metallica dei ponti progettati dall'architetto Santiago Calatrava per la città, ha vinto la gara d'appalto garantendo un **ribasso**, risultato congruo, nell'ordine del **17%**.

“Questo giorno rappresenta di fatto il conto alla rovescia per la consegna della stazione Mediopadana di Reggio Emilia, l'unica in linea tra Bologna e Milano – commenta con soddisfazione il sindaco **Graziano Delrio** – e ci conforta della scelta compiuta di aver proceduto alla gara di appalto. Questa procedura ci permette di utilizzare le risorse previste, senza aggiunta di costi, bensì ricavando dal ribasso risorse per lavori collegati alla stazione. I tempi di realizzazione consentiranno alla stazione di Santiago Calatrava di entrare in funzione entro il 2011, non più tardi delle altre nuove stazioni in linea del Paese”.

Al primo atto ufficiale di oggi faranno seguito nell'ordine: la stipula del contratto entro fine anno, l'approvazione del progetto esecutivo, poi 991 giorni di esecuzione lavori. Con queste tempistiche la stazione Mediopadana dell'Alta Velocità sarà operativa, dunque accessibile ai viaggiatori, **entro il 2011**.

La gara d'appalto

La strategia di ricorrere a **gara d'appalto** scelta da Tav e fortemente sostenuta e caldeggiata dall'amministrazione comunale, si è rivelata più che vincente, sia in considerazione della **partecipazione di sette imprese di altissimo livello** (oltre all'assegnataria Cimolai, anche ATI Taddei Costruzioni – I platani em969 – Giovanni Stramandinoli, ATI Cordioli & C. – Officine Tosoni Lino S.p.a. – Edile Carpenteri, Condotte, ATI MAEG Costruzioni – Consorzio Ciro Menotti – Consorzio Stabile CONSTA – Gemmo S.p.a., ATI COMSA – Cosbau – Cipa – Stone – Sirti e ATI ICOM Engineering – DEC), sia per l'**importante ribasso determinatosi**.

Italferr, stazione appaltante per conto di Tav, in questi mesi ha sottoposto a **verifica di congruità** le offerte delle imprese rimaste in gara e ha valutato positivamente la proposta dell'azienda Cimolai, cui sono stati assegnati oggi i lavori.

Con l'inizio dei lavori per la realizzazione della stazione Mediopadana dell'Alta Velocità prende dunque avvio un'altra tappa fondamentale nei processi di riqualificazione fortemente voluto dall'amministrazione comunale, a seguito del passaggio della linea ferroviaria veloce sul nostro territorio, processo che in una serie di interventi viabilistici ed infrastrutturali ha

sicuramente i suoi elementi più visibili nei cinque progetti dell'architetto spagnolo: i tre ponti già costruiti, la stazione Mediopadana e la copertura del casello autostradale.

Il cantiere prosegue nelle acciaierie

La base infrastrutturale della stazione di Reggio Emilia è già stata realizzata durante i lavori alla linea.

La struttura della stazione sarà costituita da 13 portali geometricamente differenti che si succedono fino alla lunghezza complessiva di 483 metri. Buona parte del lavoro verrà compiuto nelle acciaierie che prepareranno i grandi elementi prefabbricati.

La convivenza del cantiere con il passaggio dei treni sulla tratta Milano-Bologna esisterà in fase di montaggio ed è stata valutata già nella gara d'appalto, che prevedeva un piano di montaggio per lavorare in assoluta sicurezza e senza determinare un rallentamento ai mezzi.

I costi

La stazione Mediopadana di Reggio Emilia è stata appaltata per complessivi **79,09 milioni di euro** (al netto d'Iva), come di seguito finanziati: a carico **TAV** per **18,3 milioni di euro**; a carico della **Regione Emilia Romagna**, per complessivi **60,79 milioni di euro**, di cui **25,79 milioni** euro a valere sui **fondi ex art. 15 D.Lgs. 422/97** e **35 mln di euro ex delibera CIPE**.

Il ribasso riguarda l'importo dei lavori, che ammonta a **70 milioni**.

Stazione Mediopadana: il progetto

La nuova stazione ferroviaria Mediopadana sarà l'unica fermata in linea dell'Alta Velocità nel tratto Milano – Bologna: sorgerà circa **4 chilometri a nord del centro** di Reggio Emilia e a **meno di un chilometro dal nuovo casello** autostradale.

La progettazione della nuova stazione si è sviluppata rispettando i vincoli del viadotto esistente, del tracciato dei binari della linea ferroviaria AV e di quella locale.

In appalto è andato l'intero progetto di Santiago Calatrava, ovvero una struttura di copertura della nuova stazione Mediopadana, interamente realizzata in acciaio dipinto di bianco e vetro, della **lunghezza** complessiva di **483 metri**.

La **larghezza** della struttura è variabile, fino ad un massimo di circa 50 metri, stesso discorso per l'altezza che raggiunge una media di **20 metri**. Si tratta di una copertura composta da una successione ripetuta di **13 portali** a sezione chiusa, **geometricamente differenti**, per **complessivi 457 portali**, a delineare l'andamento sinusoidale che caratterizza l'infrastruttura.

Il progetto si sviluppa **su due livelli**: uno inferiore, a cui si accede dall'esterno, destinato ad ospitare i servizi propri della stazione, e quello superiore per i binari. I due livelli sono collegati tra loro da quattro scale mobili per lato e da due ascensori panoramici, predisposti nella zona centrale.